

15645641123247597552162167526216727217216721



721722537897914132432126511
789
Kerncijfers Taxivervoer
2007/2008
197651675165454693535186727
851873873815548191512651415
315478797654644463639797362
361237142587674554672198121
641645134514631414314362124
317716331375298368197787162



SOCIAAL FONDS TAXI

Index

Inleiding	3	Gemiddelde snelheid per type voertuig (in kilometers per inzetuur)	13
Bronnen	3	Percentage taxiritten per dag	14
Sociaal Fonds Taxi	4	Gemiddelde opbrengst	15
Samenstelling taxibranche	5	Aantal werknemers in de taxibranche	16
Verdeling taxibedrijven naar rechtsvorm	6	Kenmerken personeel	17
Jaaromzet en rendement in de taxibranche	7	Kenmerken personeel (vervolg)	18
Verdeling van de omzet naar activiteiten	8	Diploma's van chauffeurs	19
Verdeling van de kosten naar componenten	9	Nieuw personeel	19
Verdeling naar type voertuigen in totale taxibranche	10		
Gemiddeld aantal gereden kilometers per type voertuig	11		
Gemiddeld aantal inzeturen per type voertuig	12		

Inleiding

Voor u ligt de nieuwste uitgave van de 'Kerncijfers Taxivervoer' van Sociaal Fonds Taxi. In opdracht van Sociaal Fonds Taxi heeft NEA een brancheonderzoek uitgevoerd onder taxibedrijven in Nederland. Een samenvatting van de cijfers vindt u in dit compacte boekje dat gratis verkrijgbaar is. Heeft u interesse in het complete onderzoeksrapport, dan kunt u dit tegen betaling bestellen bij Sociaal Fonds Taxi.

Bronnen

De resultaten zijn gebaseerd op:

- gesprekken bij de taxicentrales van de vier grote steden*
- gesprekken bij 45 landelijke taxibedrijven
- enquête onder 807 landelijke taxibedrijven

In aantal voertuigen bedraagt de totale steekproef 10.722 voertuigen, ofwel 38% van de taximarkt.

* Grote steden als volgt gedefinieerd: Amsterdam, postcode start met 10 of 11; Den Haag, postcode start met 25; Utrecht, postcode start met 34 of 35; Rotterdam, postcode start met 30.



Sociaal Fonds Taxi

Sociaal Fonds Taxi (SFT) is een stichting, opgericht door de CAO-partijen in de taxibranche: KNV Taxi, FNV Bondgenoten en CNV Bedrijvenbond. SFT wordt gefinancierd uit de bijdragen van werkgevers en werknemers, en verricht activiteiten voor allebei.

Doel van Sociaal Fonds Taxi

SFT zet zich in voor:

- goede arbeidsverhoudingen tussen werkgevers en werknemers in de taxibranche;
- vergroting van de vakbekwaamheid;
- goede arbeidsomstandigheden, veiligheid en gezondheid;
- eerlijke concurrentieverhoudingen in de bedrijfstak.

Kortom: kwaliteit in de taxibranche.

Werken aan professionele taxibranche

De activiteiten van Sociaal Fonds Taxi dragen bij aan de verdere professionalisering van de taxibranche, door:

- het gratis en vrijblijvend geven van voorlichting, advies en informatie over vakopleidingen, Arbo, veiligheid en de CAO Taxivervoer;
- actief toe te zien op een correcte naleving van de CAO Taxivervoer, waaronder de regeling voor de overgang van personeel bij de overgang van vervoerscontracten;
- namens de CAO-partijen waar mogelijk voordelige collectieve regelingen af te sluiten voor de taxibranche, zoals bijvoorbeeld een collectieve zorgverzekering;
- als onafhankelijk en deskundig gesprekspartner deel te nemen aan gesprekken over branchekwesties.

Voor meer informatie: www.sociaalfondstaxi.nl

Samenstelling taxibranche

De Nederlandse taxibranche kent 5.368 bedrijven. In Nederland rijden in totaal ca. 28.500 taxivoertuigen. Ca. 40.000 chauffeurs zijn werkzaam in de branche.

	taxibedrijven	percentage
regio		
Amsterdam	2.400	44,7%
Rotterdam	1.300	24,2%
Den Haag	550	10,3%
Utrecht	375	7,0%
overig	743	13,8%
totaal	5.368	100,0%



Verdeling taxibedrijven naar rechtsvorm

	aantal	percentage
rechtsvorm		
eenmanszaak	3.176	59,2%
vennootschap onder firma	1.418	26,4%
besloten vennootschap	732	13,6%
overig	42	0,8%
totaal	5.368	100,0%

totaal aantal ondernemingen

2008	5.368
2006 (augustus)	5.200
2005	5.600
2004	4.960

Jaaromzet en rendement in de taxibranche

	2007	2005	2007 t.o.v. 2005
omzet excl. BTW (in euro's)			
totale jaaromzet (x 1 miljoen)	1.167	1.095	6,58%
gemiddelde omzet per voertuig	40.947	42.900	-4,55%

	2007	2005
rendement BV's		
positief rendement	72%	69%
negatief rendement	28%	31%

Verdeling van de omzet naar activiteiten

	2007/2008 percentage	2005/2006 percentage
activiteiten		
straattaxivervoer	24%	28%
regiotaxi	19%	23%
groepsvervoer/instellingen	17%	15%
leerlingenvervoer	16%	15%
zittend ziekenvervoer	7%	7%
Schipholvervoer	7%	7%
zakelijk vervoer	5%	5%
Valys vervoer	3%	nvt
overig vervoer	2%	nvt

Verdeling van de kosten naar componenten

	2007/2008 percentage	2006 percentage
componenten		
loon inclusief sociale lasten*	66%	63%
overige componenten**	34%	37%

* Alle medewerkers inclusief centralisten, monteurs, etc.

** De overige componenten bestaan uit brandstofkosten, afschrijving wagenpark, reparatie en onderhoud, verzekeringen, huisvesting, rentekosten en overheadkosten.

Verdeling naar type voertuigen in totale taxibranche

	2007/2008 voertuigen	2007/2008 percentage	2005/2006 voertuigen	2005/2006 percentage
type voertuig				
taxi	10.830	38%	12.495	49%
minibustaxi	11.685	41%	7.395	29%
rolstoelbustaxi	5.985	21%	5.610	22%
totaal	28.500	100%	25.500	100%

Gemiddeld aantal gereden kilometers per type voertuig

	taxi	minibustaxi	rolstoelbustaxi
gemiddeld aantal kilometers 2008	61.681 km	29.100 km	45.814 km
gemiddeld aantal kilometers 2006	54.900 km	32.700 km	41.600 km



Gemiddeld aantal inzeturen per type voertuig

	taxi	minibustaxi	rolstoelbustaxi
gemiddeld aantal inzeturen 2008	2.920 uur	1.167 uur	2.382 uur
gemiddeld aantal inzeturen 2006	2.700 uur	1.400 uur	1.850 uur



Gemiddelde snelheid per type voertuig (in kilometers per inzetuur)

	2007/2008	2005/2006
taxi	21,1 km/inzetuur	20,1 km/inzetuur
minibustaxi	24,9 km/inzetuur	22,9 km/inzetuur
rolstoelbustaxi	19,2 km/inzetuur	22,6 km/inzetuur
gemiddeld	21,7 km/inzetuur	21,1 km/inzetuur



Percentage taxiritten per dag

	2007/2008	2005/2006
maandag	16,89%	15,43%
dinsdag	16,85%	15,96%
woensdag	16,78%	15,61%
donderdag	17,11%	15,96%
vrijdag	16,73%	16,74%
zaterdag	8,08%	11,71%
zondag	7,56%	8,59%
totaal per jaar	63.000.000	67.000.000

Gemiddelde opbrengst

	2007/2008	2005/2006	2003/2004	2002/2003	2001
gemiddelde opbrengst (in euro's)					
per uur	25,22	25,64	20,25	22,20	18,70
per kilometer	1,03	1,06	0,86	0,86	0,72
per beladen kilometer	1,84	1,73	1,59	1,51	1,22
per rit	18,52	16,42	16,75	15,91	13,28

Aantal werknemers in de taxibranche

	2007/2008 aantal	2007/2008 percentage
<hr/>		
medewerkers		
chauffeurs	40.000	88%
monteurs	454	1%
overige medewerkers	5.000	11%
<hr/>		
totaal	45.454	100%



Kenmerken personeel

2007/2008
percentage

type dienstverband

fulltime	25%
parttime	56%
oproepkracht	14%
uitzendbureau	5%

2007/2008
percentage

verdeling werkuren parttimers

< 12 uur per week	15%
12 - 20 uur per week	37%
20 - 32 uur per week	39%
> 32 uur per week	9%

Kenmerken personeel (vervolg)

	2007/2008 percentage
<hr/>	
verdeling medewerkers naar geslacht	
man	63%
vrouw	37%
	2007/2008 percentage

verdeling medewerkers naar dienstverband

vast dienstverband	63%
tijdelijk dienstverband	37%

	2007/2008 percentage
<hr/>	
verdeling medewerkers naar leeftijd	
< 20 jaar	1%
20 - 35 jaar	14%
35 - 50 jaar	33%
50 - 65 jaar	44%
65 jaar of ouder	8%

Diploma's van chauffeurs

2007/2008
percentage

diploma

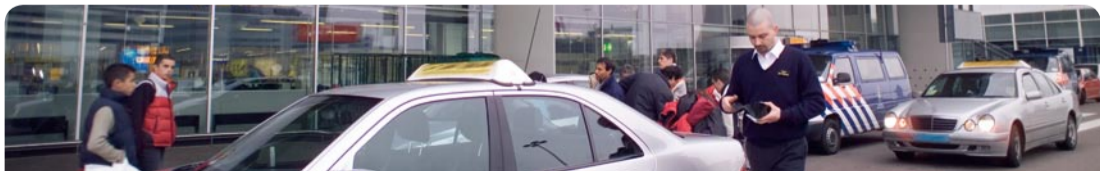
EHBO of reanimatie	47%
CCV sociale vaardigheden	20%
CCV doelgroepenvervoer	14%

Nieuw personeel

Het aandeel nieuwe werknemers in 2007 is 23%.

Hiervan werkt:

Fulltime	20%
Parttime	48%
Op basis van afroep	32%





SOCIAAL FONDS TAXI

Sociaal Fonds Taxi

Postbus 154

4100 AD Culemborg

Telefoon 0345 478 473

Fax 0345 478 480

info@sociaalfondstaxi.nl

www.sociaalfondstaxi.nl

Onderzoek

NEA Transportonderzoek- en opleiding B.V. (onderdeel van Panteia)

© Sociaal Fonds Taxi - maart 2009

De inhoud van deze publicatie is door Sociaal Fonds Taxi met de grootste zorg samengesteld.

Sociaal Fonds Taxi kan echter geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor de gevolgen van

eventueel hierin voorkomende onjuistheden of onvolkomenheden.

