



SOCIAAL FONDS TAXI

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Vaste commissie voor Volksgezondheid, Welzijn en Sport
T.a.v. mevrouw P.E. Smeets
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Behandeld door
Henk van Gelderen
E-mail
h.vangeldereren@sociaalfondstaxi.nl
Bij beantwoording ons kenmerk vermelden

| Referentie | Ons kenmerk | Uw brief van | Datum |
|------------|-------------|--------------|---------------|
| HvG/KE | HvG/110420 | -- | 20 april 2011 |

Onderwerp
Verwachte bezuinigingen contractvervoer

Geachte mevrouw Smeets,

Uit de vele contacten die wij onderhouden met de diverse ministeries die betrokken zijn bij het contractvervoer, is gebleken dat er sprake zou zijn van het voornemen om op relatief korte termijn forse (personele en projectmatige) bezuinigingen door te voeren op de inzet van het Rijk op dit dossier. Wij maken ons zorgen over de gevolgen hiervan en met name over de continuïteit van de lopende projecten die gericht zijn op het verbeteren van de kwaliteit van het contractvervoer.

In de brief van 1 april jl. van de staatssecretaris van Volksgezondheid, Welzijn en Sport mevrouw M.L.L.E. Veldhuijzen van Zanten-Hyllner aan de Tweede Kamer, betoogt zij mede namens het Ministerie Infrastructuur en Milieu dat een kwalitatief hoogwaardig contractvervoer van belang is mede gezien de kwetsbare doelgroep waarvoor deze voorzieningen essentieel zijn om volwaardig te participeren in de samenleving.

Om de kwaliteit te verbeteren - zo staat er in de brief - wordt een 'tweesporenbeleid' gevolgd. Enerzijds zijn door het Kennisplatform Verkeer en Vervoer (KpVV) handboeken opgesteld aan de hand waarvan opdrachtgevers beter kunnen aanbesteden en contracten beter kunnen monitoren. Om te bepalen of de kwaliteit ook daadwerkelijk verbetert vinden er 'integraal, onafhankelijke en methodologisch verantwoorde metingen plaats van de beleefde kwaliteit van alle vormen van contractvervoer door reizigers'. Wij, zijnde vervoerders, vakbonden en organisaties die de belangen van cliënten vertegenwoordigen, ondersteunen en begeleiden dit project middels participatie in werkgroepen en een regiegroep en zijn nauw betrokken geweest bij de totstandkoming van de handboeken.

Postadres
Postbus 154
4100 AD Culemborg

Bezoekadres
Boschweg 2
4105 DL Culemborg

T 0345 478 473
F 0345 478 480

Stichting Sociaal Fonds Taxi
info@sociaalfondstaxi.nl
www.sociaalfondstaxi.nl

Het tweede spoor is het project "Grip op vervoer" dat wordt uitgevoerd door de CG-Raad, Platform VG, ouderenorganisaties en Sociaal Fonds Taxi en dat financieel wordt ondersteund door het ministerie. Het doel van dit laatste project is door gerichte communicatie en begeleiding de betrokkenheid van eindgebruikers bij aanbestedingstrajecten te versterken.

In de genoemde brief van 1 april jl. staat ook dat, conform eerdere toezeggingen aan de Tweede Kamer, in 2012 zal worden bezien of met het beleid voldoende voortgang is geboekt. Dit impliceert volgens ons dat de lopende projecten in ieder geval volledig worden afgerond. Uit de opgedane ervaringen met de huidige projecten en de tussentijdse resultaten, blijkt dat er in een behoefte bij decentrale overheden en gebruikersorganisaties wordt voorzien, maar ook dat er nog veel werk verzet dient te worden. Wij vinden dan ook dat deze projecten gecontinueerd dienen te worden. Anders vrezen wij dat de eerste voorzichtige verbeteringen in de aandacht van opdrachtgevers voor het onderwerp 'verbeteren van de kwaliteit van het contractvervoer' niet zullen beklijven. De gestelde doelen inzake kwaliteit en gebruikersparticipatie zijn immers nog niet bereikt. Een termijn van drie tot vijf jaar zal nodig zijn om de maatregelen die moeten leiden tot een verbeteren van contractvervoer landelijk te borgen.

Wij realiseren ons terdege dat het Kabinet een bezuinigingstaakstelling heeft geformuleerd, maar we willen onze zorg uiten over het risico dat het huidige verbeteringstraject halverwege wordt afgebroken en de in gang gezette ontwikkelingen en maatregelen uiteindelijk niet worden geëffectueerd.

Vanzelfsprekend willen alle partijen die deze brief mede ondertekenen zich ook inspannen de gemeenschappelijke doelstelling een kwalitatief hoogwaardig contractvervoer te realiseren. In dat kader hebben wij al eerder aangetoond onze eigen verantwoordelijkheid te willen nemen en we zullen dat in de toekomst blijven doen.

In afwachting van uw reactie, tekenen wij mede namens KNV Taxi, Connexion Taxi Services, CG-Raad, Platform VG, FNV Bondgenoten, CNV Vakmensen, ANBO en CSO,

met vriendelijke groet,
SOCIAAL FONDS TAXI

drs. H.J. van Gelderen

C.c. Staatssecretaris mevrouw M.L.L.E. Veldhuijzen van Zanten-Hyllner
Vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu, mevrouw J.F. Snijder-Hazelhoff
Minister mevrouw M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus
Vaste commissie voor Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, de heer B.J. van Bochove
Minister mevrouw J.M. van Bijsterveldt-Vliegenthart