|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Risico’s in Kaart**Deze checklist maakt je meer bewust van enkele factoren die verband houden met het risico op het meemaken van agressie in de taxi. Ook maakt de checklist je meer bewust van enkele factoren die van invloed zijn op de kans dat je door een ervaren agressie-incident emotionele klachten krijgt. De factoren van de checklist zijn niet volledig. Ook andere dan de hier genoemde factoren kunnen van invloed zijn.

|  |  |
| --- | --- |
| http://humatix.nl/toolkitveiligindetaxi/images/bullet_subtitle.gif | Beantwoord de vragen door op het voor jou meest juiste antwoord te klikken. |
|  |  |  |  |
| http://humatix.nl/toolkitveiligindetaxi/images/bullet_subtitle.gif | Nadat je alle vragen hebt beantwoord klik je op de knop ‘RESULTAAT’. |
|  |  |  |  |
| http://humatix.nl/toolkitveiligindetaxi/images/bullet_subtitle.gif | Daarna zie onder elk blok vragen een stoplicht met het resultaat erbij. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **De Kans op het Meemaken van een Incident** |   |   |
|  |  |  |  |
| A | Ik ben een man | Ja | Nee |
|  |  |  |  |
| B | Ik ben 25 jaar of jonger dan 25 jaar | Ja  | Nee |
|  |  |  |  |
| C | Ik rijd s’nachts | Ja | Nee |
|  |  |  |  |
| D | Ik rijd in de weekenden | Ja  | Nee |
|  |  |  |  |
| E | Ik rijd onregelmatige diensten | Ja  | Nee |
|  |  |  |  |
| F | Ik werk bij een bedrijf met minder dan 100 medewerkers | Ja  | Nee |
|  |  |  |  |
| G | Ik werk in de stad | Ja  | Nee |
|  |  |  |  |
| H | Ik kom in contact met dronken klanten  | Ja  | Nee |
|  |  |  |  |
| I | Ik kom in contact met klanten die onder invloed zijn van drugs | Ja  | Nee |
|  |  |  |  |
| J | Mijn taxi heeft camerabewaking | Ja  | Nee |

|  |
| --- |
| **Resultaat** |
|  |  |
| **http://humatix.nl/toolkitveiligindetaxi/images/stoplight_disabled.gif** |   |
| **http://humatix.nl/toolkitveiligindetaxi/images/stoplight_red.gif** | De kans op het meemaken van een agressie-incident is bovengemiddeld. Hierboven zie je welke vragen hebben bijgedragen tot het risico. Deze zijn rood gemarkeerd.  |
| **http://humatix.nl/toolkitveiligindetaxi/images/stoplight_orange.gif** | De kans op het meemaken van een agressie-incident is gemiddeld. Hierboven zie je welke vragen hebben bijgedragen tot het risico. Deze zijn rood gemarkeerd.  |
| **http://humatix.nl/toolkitveiligindetaxi/images/stoplight_green.gif** | De kans op het meemaken van een agressie-incident is lager dan gemiddeld. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **De Kans dat je Last krijgt van een Incident** |   |   |
|  |  |  |  |
| A | Ik ben een man | Ja  | Nee |
|  |  |  |  |
| B | Ik ben tussen de 25 en 44 jaar | Ja | Nee |
|  |  |  |  |
| C | Ik werk in een bedrijf met minder dan 50 werknemers | Ja  | Nee |
|  |  |  |  |
| D | Ik reageer snel emotioneel | Ja  | Nee |
|  |  |  |  |
| E | Ik praat makkelijk over emotie | Klopt | Klopt niet |
|  |  |  |  |
| F | Ik heb al eens eerder een ernstig agressie-incident meegemaakt | Ja  | Nee |
|  |  |  |  |
| G | Ik heb een goede relatie met mijn partner | Ja  | Nee |
|  |  |  |  |
| H | Ik heb vrienden waar ik goed mee kan praten | Klopt | Klopt niet |
|  |  |  |  |
| I | Met mijn leidinggevende kan of zal ik niet praten over een agressie-incident  | Klopt | Klopt niet |
|  |  |  |  |
| J | Met mijn collega’s kan of zal ik niet praten over een agressie-incident  | Klopt | Klopt niet |
|  |  |  |  |
| K | Bij het bedrijf waar ik werk is de opvang na een agressie-incident goed geregeld | Klopt | Klopt niet |

|  |
| --- |
| **Resultaat** |
|  |  |
| **http://humatix.nl/toolkitveiligindetaxi/images/stoplight_disabled.gif** |   |
| **http://humatix.nl/toolkitveiligindetaxi/images/stoplight_red.gif** | De kans dat je klachten krijgt na een agressie-incident is bovengemiddeld dan het gemiddelde. Hierboven zie je welke vragen hebben bijgedragen tot het risico. Deze zijn rood gemarkeerd.  |
| **http://humatix.nl/toolkitveiligindetaxi/images/stoplight_orange.gif** | De kans dat je klachten krijgt na een agressie-incident is gemiddeld dan het gemiddelde. Hierboven zie je welke vragen hebben bijgedragen tot het risico. Deze zijn rood gemarkeerd.  |
| **http://humatix.nl/toolkitveiligindetaxi/images/stoplight_green.gif** | De kans dat je klachten krijgt na een agressie-incident is lager dan het gemiddelde.  |

 **Laat je veiligheid je wat tijd waard zijn!**Je hebt op één of beide onderdelen rood gescoord. Het is in jouw eigen belang om eens wat meer informatie over agressiepreventie, opvang en nazorg door te nemen. Je vindt die informatie in deze online toolkit."  **Bedankt voor het invullen !**Hierboven zie je onder elk vragenblokje het resultaat. Scroll eventueel naar boven als je het resultaat niet ziet.  |  |
|   |   |
|   |   |   |   |