

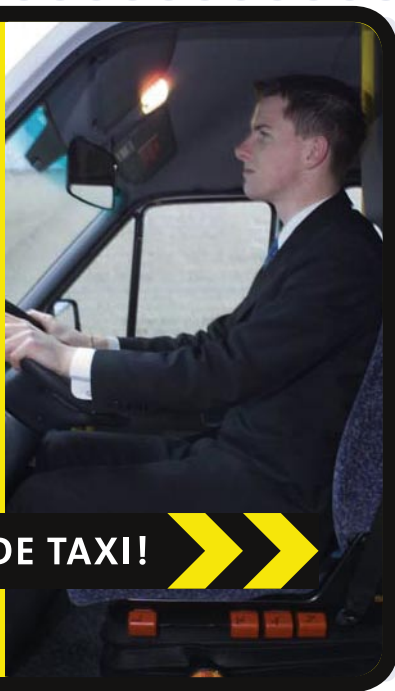


SOCIAAL FONDS TAXI



STOELTOETS

GEWENSTE INSTELMOGELIJKHEDEN
VOOR DE CHAUFFEURSSTOEL EN TIPS
BIJ AANSCHAF EN ONDERHOUD



VERDER MET DE TAXI!

Sociaal Fonds Taxi

Postbus 154

4100 AD Culemborg

Telefoon 0345 478 473

Fax 0345 478 480

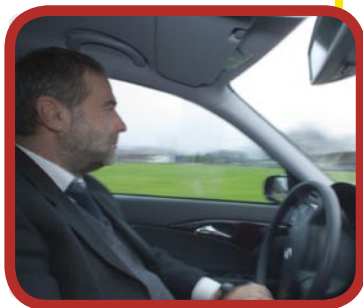
www.sociaalfondstaxi.nl

Stoeltoets

Deze Stoeltoets is in het kader van het arboplusconvenant ontwikkeld in opdracht van Sociaal Fonds Taxi. Op basis van ergonomische criteria zijn negen instelmogelijkheden als 'gewenst' bestempeld. Deze instelmogelijkheden staan in de eenvoudige checklist op de volgende pagina's. Als de stoel al deze mogelijkheden heeft, dan is het een 'gezonde' stoel. De Stoeltoets en de tips bij aanschaf helpen u bij het maken van een verantwoorde keuze. Aan u de taak om ze daadwerkelijk toe te passen.

Tips bij aanschaf en onderhoud

- > De standaardstoel in gangbare taxivoertuigen is in het algemeen slechts beperkt instelbaar. Bezuinig niet op de stoel. Tegen een relatief klein bedrag extra kan in de meeste gevallen een stoel met meer instelmogelijkheden worden geleverd.
- > Voor medewerkers die arbeidsgehandicapt zijn, is het mogelijk om via het UWV subsidie te krijgen op een autostoel.
- > Meerdere chauffeurs zullen de stoel gaan gebruiken. Daarom is het verstandig om bij de aanschaf van een nieuwe stoel goed te kijken of de stoel en de instelmogelijkheden passen voor al uw chauffeurs. Dat kan eenvoudig door uw grootste en kleinste chauffeurs de stoel te laten uitproberen.



VERDER MET DE TAXI!

Tips bij aanschaf en onderhoud

- Bij frequent gebruik van de stoel kunnen we ervan uitgaan dat de zitting en het rugkussen elke drie jaar aan vervanging toe zijn. Het scheelt in de kosten als de stoel modulair is opgebouwd. Dan hoeft u alleen het versleten onderdeel te vervangen.
- Een goede stoel blijft geen goede stoel. Controleer regelmatig of alle instelmogelijkheden het nog naar behoren doen. Laat de stoelen eens per drie jaar nakijken door een autostoelspecialist. Een nieuwe stoel is lang niet altijd nodig.
- Een stoel moet in combinatie met een cabine worden beoordeeld. Dat geldt ook voor de stoelen die hoog scoren in deze Stoeltoets. Test de stoel dus niet alleen in de showroom. Probeer de stoel (over een zo lang mogelijke periode) uit in de auto zelf. Het zicht van de chauffeur en de positie ten opzichte van de pedalen zijn immers ook van invloed op het zitcomfort.



Tot slot benadrukken wij dat een goede stoel pas een goede stoel is wanneer hij goed is ingesteld. In het Rugboekje en in de training 'Spaar je Rug' van Sociaal Fonds Taxi wordt precies aangegeven hoe dat moet. Kijk voor meer informatie op www.sociaalfondstaxi.nl.

VERDER MET DE TAXI!

Gewenste instelmogelijkheden chauffeursstoel

Hieronder vindt u de negen gewenste instelmogelijkheden. Bij het beoordelen van de stoel moet u alle punten met 'ja' kunnen beantwoorden.

Volledige stoel

Horizontale verplaatsing volledige stoel (van voor naar achter) ja / nee

Verticale verplaatsing volledige stoel (hoogte) ja / nee

ArMLEUNINGEN

In hoogte verstelbare armleuning rechts ja / nee

Lendesteun (of lumbaalsteun)

Verticaal instelbare lendesteun ja / nee

Instelbare mate van bolling van de lendesteun ja / nee

Rugleuning

Verstelbare hoek tussen de rugleuning en de zitting ja / nee

ZITTING

Instelbare zitdiepte ja / nee

HOOFDSTEUN

Voor/achter verstelbare hoofdsteun ja / nee

Verticaal verstelbare hoofdsteun ja / nee

Meer informatie

Voor vragen en meer informatie, bel of e-mail de Arbo-coaches van Sociaal Fonds Taxi:

Telefoon 0345 478 478,

e-mail arbodesk@sociaalfondstaxi.nl

VERDER MET DE TAXI!